



## GLEISBAUANHÄNGER T5025 mit EBA –Zulassung nach §32 (1) EBO

Einsatz im Zugverband mit ZW-Bagger mit bis zu 4 Anhängern

Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG

Befahrbarkeit von Steilstrecken bis zu 65 ‰

Der Gleisbauanhänger T5025 aufgrund seiner geringen Höhe, seines geringen Eigengewichtes und der hohen Zuladungsmöglichkeit von 25 to optimal für den Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG. Es können bis zu 4 baugleiche Anhänger im Zugverband mit einem ZW-Bagger geschleppt werden



Der Gleisbauanhänger T5025 ist mit einem Zweiwege-Bagger ein- und aussetzbar sowie mit einem Standard-LKW zu transportieren.



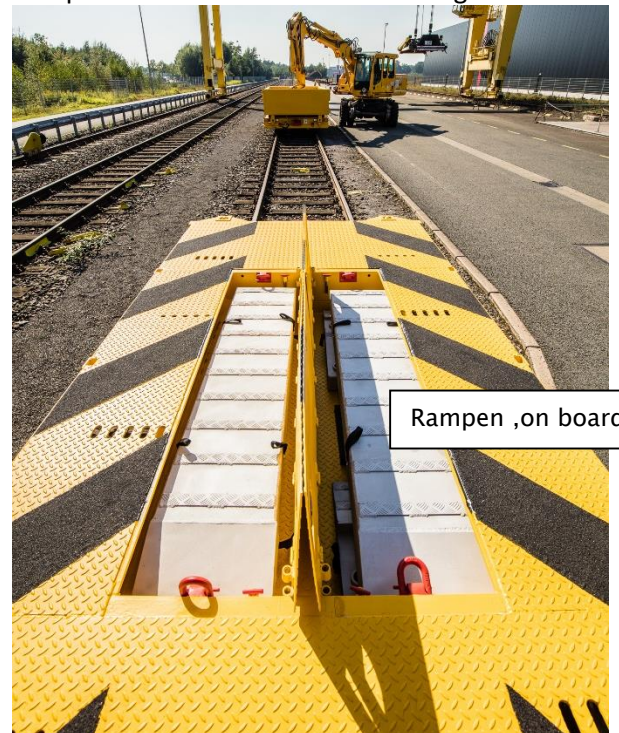
### Technische Daten:

Länge	: 5,300 mm
Breite	: 2,420 mm
Höhe über SOK	: 625 mm
Gewicht	: 3,800 kg
Zuladung	: 25,100 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 28,900 kg
Rad-Durchmesser	: 550 mm
Kupplung	: Rockinger
Max. Gefälle im Einsatz	: 65 ‰

Bremsen: Luftgebremst über Zugfahrzeug  
Notbrems- und Rangierfunktion



Der T5025 ist mit den 3-fach verlängerbaren Rampen und Abstützylindern optimal zum Transport von Gleisbaumaschinen ausgestattet.



### Anwendungsvorteile des T5025:

- Sehr geringe Höhe über SOK zum optimalen Arbeiten unter Fahrleitungen
- Geringes Eigengewicht und hohe Zuladung
- Einfacher Transport mit Standard-LKW
- Einfaches Handling mit Zweiwege-Bagger
- ISO Twistlocks für Aufnahme Schottermulden
- Aufnahme für Rungen
- Diverse Zurr- und Anschlagpunkte

