

DOOSAN

Mobilbagger

DX210W-7

Max. Leistung	192 PS
Betriebsgewicht	21,9 t
Löffelvolumen	0,86 m ³
Abgasnorm	Stufe V





DOOSAN DX210W-7 MOBILBAGGER: EIN BEEINDRUCKENDES PAKET IN JEDER HINSICHT

Doosan's neuer Mobilbagger DX210W-7 bietet eine Vielzahl erneuerter Merkmale und Technologien, die einen reibungslosen Betrieb, unerreichte Produktivität und maximale Stabilität, erstklassigen Bedienerkomfort sowie eine bessere Kraftstoffeffizienz gewährleisten.

Diese leistungsstarke Maschine ist eine enorme Unterstützung auf Ihrer Baustelle.



STEIGERN SIE GEWINN, PRODUKTIVITÄT UND KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

ÜBERRAGENDE STABILITÄT

Felsenfest in jedem Moment. Dank optimierter Gewichtsverteilung, längerem Radstand, Gussgegengewicht sowie optional schwereren Gegengewichten für die größten Anbaugeräte bietet die DX-7-Reihe exzellente Stabilität für maximale Sicherheit in allen Situationen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Verstärkte Gussteile, Gelenkpunkte aus geschmiedetem Stahl und ein äußerst widerstandsfähiger Löffelstiel und Ausleger widerstehen selbst heftigsten Einwirkungen. Monoausleger oder Gelenkausleger gewährleisten zusätzliche Vielseitigkeit. Verbesserte Hydraulikleitungsführung zum Schutz Ihrer Investition.

IHRE SICHERHEIT HAT FÜR UNS OBERSTE PRIORITÄT

Heck- und Seitenkameras, rutschfeste Stufen und Plattformen sowie Sicherheitsgeländer am Oberwagen gehören zur Standardausrüstung.

Als Sonderausrüstung kann eine 360°-Rundumkamera (AVM) ausgewählt werden, die mit einer einzigartigen Ultraschallerkennung für maximale Sicherheit bei der Arbeit mit anderen Personen sorgt.

Große Seitenspiegel, 7 leistungsstarke LED-Arbeitsleuchten (4 zusätzliche Leuchten sind zusätzlich möglich), Fahralarm

PRODUKTIVITÄT

Die höchste Hydraulikleistung in dieser Klasse – mit 2×236 l/m für verschiedene Anwendungen. Diese zusätzliche Leistung steht für alle benutzten Anbaugeräte und erforderlichen Arbeiten zur Verfügung. Automatische Grabbremse, elektrische Joystick-Steuerung und Lastisolierungssystem (LIS) für eine bessere Fahrtkontrolle.

UMFASSENDE KONTROLLE

Profitieren Sie von deutlich geringeren Stoßkräften sowie einer höheren Produktivität bei der Handhabung von Lasten. Dank unserer zuschaltbaren Feinschwenkfunktion vermeiden Sie Stöße zu Beginn und am Ende der Auslegerbewegung (nur auf ebenem Untergrund empfohlen).

Für eine höhere Präzision aktivieren Sie den Tilt-Rotator-Modus, der für eine intelligente Verteilung des Hydraulikflusses sorgt, um den Gegendruck zu beseitigen.



KOMFORTABLE FAHRT

Unebenes Gelände? Wir haben, was Sie brauchen. Unser zuschaltbares Lastisolierungssystem mildert die Einwirkung von Stößen auf die Kabine ab. Genießen Sie eine ruhige Fahrt, erhöhte Produktivität und mehr Sicherheit, auch auf unebenem Untergrund.

MÜHELOSE BEDIENUNG

Die zuschaltbare elektrische Lenkung macht das Arbeiten zum Kinderspiel. Mit Hilfe dieser Option lenken Sie die Maschine per Daumenrad, ohne die Hand vom Joystick zu nehmen.



UNÜBERTROFFENER KOMFORT

Eine der geräumigsten Kabinen auf dem Markt mit geringen Geräusch- und Vibrationswerten und hervorragender Rundumsicht. Dank Premium-Sitz mit Heizung und sogar einer optionalen Kühlfunktion sowie einer verbesserten Lüftung können Sie sich mit dem DX210W-7 bei allen Bedingungen voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren.

BEDIENERFREUNDLICH

Der neue Doosan Smart-Touch-Bildschirm: Ein übersichtlicher und anwenderfreundlicher 8-Zoll-Bildschirm, der alle Funktionen und Einstellungen Ihrer Maschine integriert. Dank der Freisprecheinrichtung verpassen Sie keinen wichtigen Anruf mehr. Kein lästiges Suchen nach dem Schlüsselloch mehr: Die Tür lässt sich per Fernbedienung öffnen, und mit dem im Lieferumfang enthaltenen Doosan Smart Key können Sie den Motor anlassen oder ausstellen.

NEUER DOOSAN-MOTOR

Mit seiner überragenden Leistungsfähigkeit (hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen) vereint der neue Doosan-Motor Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit. Dieser Stufe-V-konforme 6-Zylinder-Motor leistet 192 PS bei 1900 U/min.

VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE ÜBER DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die neueste Version des legendären Stufe-V-Doosan-DLo6V-Motors zeichnet sich durch eine deutlich verbesserte Kraftstoffökonomie aus. Dank einem neuen Fahrmodus, der den Fluss von zwei Pumpen nutzt, werden die benötigte Motorleistung und die Motordrehzahl automatisch angepasst, um Energieverluste zu vermeiden. Dank einstellbarer Motorabschaltung und automatischer Smart Power Control (SPC) haben Sie jederzeit die volle Kontrolle über Ihren Kraftstoffverbrauch. Gut für Ihre Brieftasche und die Umwelt.

EINFACHE WARTUNG

Wartungsdaten werden direkt auf der Bedienkonsole angezeigt. Einfacher Zugang zu Filtern vom Boden aus Um die Kühler zu schützen und Stillstand zu minimieren, ist der Kühlbereich mit einem feinmaschiges Gitter für den Lufteinlass ausgestattet. Diese Innovationen machen Wartungsarbeiten zu einem Vergnügen.

AUTOMATISCHE GRABBREMSE

Aktivieren Sie die Grabautomatik-Bremse, indem Sie den Knopf am Steuerschalter drücken. Diese Funktion betätigt automatisch die Betriebsbremse, wenn das Fahrzeug anhält (Stillstand), ohne dass der Fahrer die Bremse treten muss. Sobald das Gaspedal betätigt wird, wird die Bremse automatisch gelöst.



OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEREM KRAFTSTOFF-VERBRAUCH

PRODUKTIVITÄTSSTIEGERNDE LEISTUNG

- Der DX210W-7 ist mit einem Doosan-Motor der neuesten Generation ausgerüstet.
- Die Emissionswerte dieses Stufe-V-konformen Motors sind extrem niedrig, weil eine Reduzierung der Umweltbelastung für uns im Vordergrund steht.
- Abgase werden mittels selektiver katalytischer Reduktion (SCR), einem Dieseloxidationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) gereinigt.

EFFIZIENTES KRAFTSTOFFMANAGEMENT

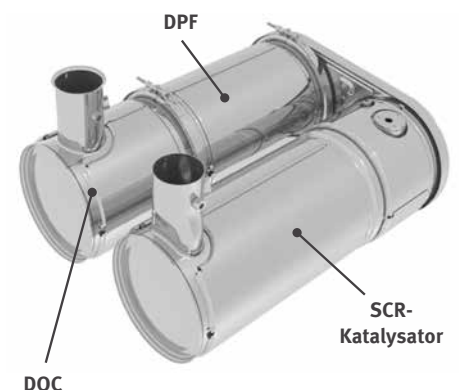
- 4 verfügbare Power-Modi (Eco - Standard - Power - Power Plus) sowie ein automatisches Smart Power Control-System sorgen unter allen Bedingungen für optimale Leistung und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Smart Power Control (SPC)-System: senkt die Motordrehzahl und passt das Pumpendrehmoment an die jeweiligen Einsatzbedingungen an. Das System regelt automatisch Motor- und Hydraulikleistung; dies optimiert den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen.
- Der neue Fahrmodus nutzt den Fluss von zwei Hydraulikpumpen, um die Motordrehzahl und damit den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Automatische Motorabschaltung: Bei dieser Option wird nach einer vorgegebenen Leerlaufdauer der Maschine der Motor abgestellt. Die Abschaltverzögerung ist vom Fahrer über den Doosan-Smart-Touchscreen einstellbar.

TURBOLADER MIT VARIABLEM DRUCK

Gewährleistet einen optimalen Luftstrom zum Brennraum des Motors bei allen Drehzahl- und Lastbedingungen, sodass das Abgas sauberer wird und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

SPC3 (SMART POWER CONTROL DER 3. GENERATION)

Um die Kraftstoffeffizienz zu verbessern und Emissionen zu senken, reduziert SPC3 die Motordrehzahl und passt das Pumpendrehmoment automatisch an die Arbeitsbedingungen an.





ZUVERLÄSSIGKEIT – EINE LEBENSLANGE GEPFLOGENHEIT

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Bei Doosan stehen Haltbarkeit und Zuverlässigkeit im Mittelpunkt der Maschinenentwicklung. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

KONZIPIERT FÜR LANGFRISTIGEN UNIVERSAL- UND SCHWERLASTEINSATZ

WIDERSTANDSFÄHIGER UNTERWAGEN

Ein starrer, geschweißter Rahmen sorgt für ausgezeichnete Stabilität. Effiziente Führung der Hydraulikleitungen, geschützte Unterbringung von Getriebe und Heckdifferenzialen sowie Hochleistungsachsen machen den Unterwagen zur perfekten Komponente für Mobilbagger. Für Grab- und Hebearbeiten ist eine Pendelachssperre verfügbar.

NEUES ANTRIEBSWELLENKONZEPT

Der neue Fahrmotor und das neue Lastschaltgetriebe im Antriebsstrang gewährleisten mit erhöhter Geschwindigkeit, verbessertem Verzögerungsverhalten der Hydraulik und optimiertem Schaltverhalten eine angenehme Fahrt.

Ein neuer Fahrmodus, der den Fluss von zwei Pumpen nutzt, passt die benötigte Motorleistung und -drehzahl automatisch an, um Energieverluste zu vermeiden und einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

MODERNE SCHEIBENBREMSEN

Das neue und verbesserte Scheibenbremssystem erhöht die Bremsleistung der Maschine. Es verhindert den beim Arbeiten auf Rädern vorkommenden Aufschaukeleffekt. Die neuen ZF-Achsen sind äußerst wartungsarm, und das Öl muss erst nach ca. 2000 Betriebsstunden gewechselt werden, was die Vorhalte- und Betriebskosten weiter senkt.

HOCHLEISTUNGSSACHSEN

Die Vorderachse bietet weite Pendel- und Lenkwinkel. Zum Schutz und für eine optimale Bodenfreiheit befindet sich das Getriebe direkt an der Hinterachse.

VERSTÄRKTER AUSLEGER UND LÖFFELSTIEL

In der Entwicklungsphase unserer Maschinen führen wir intensive Tests durch, um die optimale Lastverteilung in der gesamten Auslegerstruktur zu ermitteln.

In Verbindung mit stärkerem Material bedeutet dies, dass die Ermüdung der Elemente begrenzt wird und sowohl Zuverlässigkeit als auch Lebensdauer der Bauteile erhöht werden.

Zum besseren Schutz der Unterseite des Löffelstiels wurden zusätzliche Verstärkungsstreben hinzugefügt. Löffelstielmittle und Anschlussstützen wurden verstärkt.

KOMPLEXE FILTERUNG

- Kraftstofffilter und Wasserabscheider: Ein leistungsstarker Wasserabscheider mit Filtereigenschaften fängt Feuchtigkeit im Kraftstofftank effektiv ab, was Verunreinigungen reduziert und Kraftstoffprobleme minimiert. Vorfilter und Doppelhauptfilter als Serienausrüstung sorgen für eine hohe Reinigungswirkung und minimieren Ausfälle des Kraftstoffsystems.
- Zyklon-Luftvorfilter: Lebensdauer des Luftfilters und Motorwirkungsgrad stehen in einem direkten Zusammenhang mit den Verunreinigungen, die über die vom Motor angesaugte Luftmasse aufgenommen werden. Aus diesem Grund ist ein Zyklon-Luftvorfilter (Serienausrüstung) die erste Stufe eines Luftansaugsystems, das den Eintritt der meisten schwereren Luftteilchen verhindert. Das System ist selbstreinigend und wartungsfrei und hält alle Arten von Verunreinigungen wie Schlamm, Schnee, Regen, Laub, Sägespäne, Spreu usw. ab.

MODERNE BOLZEN- UND BUCHSENTECHNOLOGIE

Der extrem gleitfähige Auslegerdrehbolzen erhöht die Lebensdauer der Komponenten und verlängert die Schmierintervalle. Der Löffeldrehbolzen ist mit EM-Buchsen (Enhanced Macrosurface) ausgestattet. Für eine optimierte Schmierung und einen effizienteren Schmutzaustrag haben diese Buchsen eine spezielle Oberflächenstruktur und eine selbstschmierende Beschichtung. Extrem harte, abriebfeste Scheiben und Löffeldrehbolzen-Polymer-scheiben erhöhen die Widerstandsfähigkeit noch mehr.

Ein exklusiver paralleler Planierschild sowie unabhängige Pratzen sorgen gleichermaßen für eine bessere Individualisierung und erleichtern auch die Wiedervermarktung für das Gebrauchtmachinesgeschäft:

1. Große verstärkte Abdeckungen bieten vollständigen Schutz für Planierschild- und Pratzenzylinder.
2. Die Konstruktion des Planierschilds erleichtert das Ziehen und Mischen von Materialien.
3. Die Pratzen liegen innerhalb der Maschinenkontur und die Bolzen sind so hoch angeordnet, dass sie beim Fahren über unebenes Gelände nirgends anschlagen.
4. Teile, die mit dem Boden in Kontakt kommen, sind so gestaltet, dass Oberflächenschäden vermieden werden.
5. Breite Pratzen verringern den Bodendruck.
6. Kranösen am Planierschild gewährleisten einen sicheren Transport – vier zusätzliche Ösen befinden sich am Unterwagen.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Parallelscheibenwischer
2. 360°-Rundumsicht-Kamera (AVM) (Sonderausrüstung)
3. Doosan Smart Touch
4. Proportionalschalter
5. Joystick 1-Touch-Funktionstaste
6. Hydraulikhammer/Booster-Taste
7. Neu konstruierte Pedale
8. Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
9. Joysticks und Schalter sind in einstellbare Konsolen integriert
10. Beheizbarer und kühlbarer (Sonderausrüstung) Sitz
11. Verbesserte Sicht nach rechts unten
12. Separater Hebel für Sitzhöhen-einstellung und Sitzflächen-neigung
13. Vollständig justierbare Lenksäule

ARBEITEN MIT HOHEM KOMFORT

ERSTKLASSIGE ARBEITSUMGEBUNG

Der DX210W-7 bietet Ihnen optimale Arbeitsbedingungen. Die innovative ROPS-Druckkabine ist zu Ihrer Sicherheit druckbeaufschlagt und ISO-zertifiziert. Ein qualitativ hochwertiger, beheizbarer Sitz (sogar erhältlich mit Sitzkühlung als Sonderausrüstung) mit Federung bietet größtmöglichen Komfort für den Bediener. Nutzen Sie die geräumige und komfortable Kabine, indem Sie die neu gestaltete, verstellbare Lenksäule nach vorn kippen, wenn sie nicht gebraucht wird.

UNÜBERTROFFENER KOMFORT

Auf Ihrem bequemen Sitz profitieren Sie von der hervorragenden Rundumsicht über den Einsatzort sowie verschiedenen, leicht zugänglichen Staufächern. Die Geräusch- und Vibrationswerte sind bemerkenswert niedrig, und dank Klimaanlage und automatischer Temperaturregelung lassen sich auch stundenlange Arbeitseinsätze ermüdungsfrei bewältigen. Pedale, Joysticks und Armablagen sind vollständig auf Fahrerkomfort und Effizienz ausgerichtet.

KABINENAUFHÄNGUNG

Die Kabine verfügt über ein neuartiges Federungssystem (CabSus-Halterung), das hervorragende Vibrationsdämpfung und ausgezeichneten Schutz gegen Stoßeinwirkungen kombiniert. Unangenehme Erschütterungen werden wesentlich effizienter als bei einer herkömmlichen Gummipufferdämpfung kompensiert.

DOOSAN SMART TOUCH

Auf dem 8 Zoll großen Doosan Smart Touchscreen können Sie problemlos durch die verschiedenen Menüs, einschließlich Leistungs- und Zusatzhydraulikeinstellungen navigieren. Außerdem lassen sich Bluetooth-Geräte anschließen, mit denen Sie Ihren Liebblingssender hören können.

360°-RUNDUMSICHT-KAMERA-SYSTEM (AVM) (SONDERAUSRÜSTUNG)

Das 360°-Rundumsicht-Kamerasystem (AVM) bietet Ihnen uneingeschränkte Sicht auf die Maschinenumgebung.

11



12



13



1. Doosan Smart Key
2. Motordrehzahlregler
3. Fahrgeschwindigkeitswahlschalter
4. Fine Swing-Taste
5. Ausleger LIS-Taste
6. Beleuchtungstaste
7. Kabinenbeleuchtungstaste
8. Taste für Überlastwarnvorrichtung
9. Auto Hold-Taste
10. Joystick-Lenkungstaste
11. Arbeitsscheinwerfertaste
12. Spiegelheizungstaste (nicht für EU)
13. Fahralarm-Taste



NEHMEN SIE PLATZ IN DER ERSTEN KLASSE!

Ergonomische Bedienelemente, der einfach ablesbare Farbmonitor sowie Doosan Smart Touch machen die Bedienung der Maschine zum Kinderspiel.

UMFASSENDE KONTROLLE IN ALLER EINFACHHEIT

DYNAMISCHE LEISTUNGSREGELUNG

- Automatische Fahrgeschwindigkeitswahl (langsam/schnell)
- Durch Aktivierung der Power Boost-Funktion erhöht sich die Grabkraft um 10 %.
- Mit einem per Tastendruck aktivierten Abbremsssystem wird der Motor sofort auf eine niedrige Drehzahl bzw. in den Leerlauf zurückgeschaltet.
- Die automatische Drehzahlabenkung (einstellbar) beginnt 4 Sekunden nachdem alle Bedienelemente in ihre Neutralstellung geschaltet wurden – dies senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel in der Kabine.

MÜHELOSE BEDIENUNG

Mit der optionalen elektrischen Lenkung steuern Sie die Maschine per Daumenrad, ohne die Hand vom Joystick zu nehmen. Für zusätzlichen Komfort können Sie die Funktion direkt ein- und ausschalten, indem Sie den Rändelradschalter gedrückt halten.

HUBWERKSFEDERUNG

Unebenes Gelände? Wir haben, was Sie brauchen. Unser zuschaltbares Lastisolierungssystem mildert die Einwirkung von Stößen auf die Kabine ab – das sorgt für eine ruhige Fahrt, höhere Produktivität und mehr Sicherheit, auch auf unebenem Untergrund.

DOOSAN SMART KEY

Wir haben Standards und Komfort aus der Pkw-Industrie für Baumaschinen übernommen:

- Suchfunktion
- Beleuchtung zum Ein- und Aussteigen
- Ver- und Entriegeln der Tür per Fernbedienung
- Schlüsselloser Motorstart

FINE SWING-MODUS

Genießen Sie deutlich geringere Stoßkräfte sowie eine höhere Produktivität bei der Handhabung von Lasten, dank unserer zuschaltbaren Fine Swing-Funktion. Diese Funktion verhindert Stöße zu Beginn und am Ende der Auslegerbewegung (nur auf ebenem Untergrund empfohlen).

4 ARBEITSMODI UND 4 POWER-MODI

Diese Modi sorgen für die erforderliche Leistung der jeweiligen Anwendung und minimieren gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch:

- Arbeitsmodi: 1-Weg-Modus, 2-Wege-Modus, Grabmodus und Hubmodus.
Für den bidirektionalen Modus gibt es jetzt ein Vorsteuerventil an der Anbaugeräteleitung, die zu einer größeren Betriebseffizienz beim Bewegen des Löffelstiels und gleichzeitiger Verwendung des Anbaugeräts führt. Aktivieren Sie den Tilt-Rotator-Modus für mehr Präzision, indem der Hydraulikfluss intelligent verteilt wird, um den Gegendruck zu beseitigen.
- Power-Modi: Power Plus-Modus, Power-Modus, Standard-Modus, Economy-Modus.

BEDIENUNG PER TASTENDRUCK

- Der neue multifunktionale 8 Zoll Doosan Smart-Touchscreen zeigt alle wichtigen Informationen in einem übersichtlichen und intuitiven Format an.
- Sie haben jederzeit den Maschinenstatus und die Einstellungen im Blick, um für die optimale Effizienz zu sorgen.
- Der einzigartige Doosan Jog-Shuttle-Schalter gestattet die einfache und präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen.
- Dank äußerst präzise ansprechender und mühelos bedienbarer Joysticks können Sie sicher, flüssig und souverän arbeiten.
- Die Proportional-Rändelradschalter an den Joysticks lassen sich je nach Vorliebe des Fahrers horizontal oder vertikal montieren, um eine optimale Steuerung hydraulischer Anbaugeräte zu gewährleisten.

EINFACHE ANPASSUNG

Doosans Smart Junction Box erleichtert das Steuern elektrischer Ausrüstung, indem sie ein intuitives Layout aller Komponenten bietet und den Zugriff darauf vereinfacht.

AUTOMATISCHE GRABBREMSE

Betätigt automatisch die Betriebsbremse, wenn das Fahrzeug anhält (Stillstand), ohne dass der Fahrer die Bremse treten muss. Sobald das Gaspedal betätigt wird, wird die Bremse automatisch gelöst.





DOOSAN

EINFACHE WARTUNG FÜR MAXIMALE BETRIEBSZEITEN

PROBLEMLOSER ZUGANG BEI WARTUNGSARBEITEN

- Große Handläufe und rutschfeste Stufen und Bleche sorgen für einen sicheren, einfachen Zugang zum gesamten Oberwagen.
- Der Klimaanlagefilter ist seitlich an der Kabine angebracht und damit leicht zugänglich. Der Filterdeckel kann mit einem Schlüssel verriegelt und geöffnet werden.
- Die Batterie kann bei längerem Nichtbetrieb über einen Schalter abgetrennt werden.
- Der Betriebsstundenzähler lässt sich bequem vom Boden aus ablesen.
- Die Vorfilterleitung und die Kraftstoffablassleitung haben Absperrventile, um Wartungsarbeiten zu erleichtern und Umweltverunreinigungen durch Leckagen zu verhindern.
- Die Motorteile können einfach über die obere und seitliche Abdeckung erreicht werden.
- Kühler und Ölkühler sind voneinander getrennt, um den Reinigungszugang zu erleichtern.
- Zur Verbesserung von Zugänglichkeit und Wartungskomfort sind alle Filter (Motorölfilter, Kraftstoffvorfilter, Kraftstofffilter und Pilotfilter) jetzt im Pumpenfach untergebracht.
- Eine elektrische Förderpumpe zur Erstansaugung bei Kraftstofffiltern gehört zur Serienausrüstung.

ADBLUE®-TANK

Ist mit dem Motorsteuergerät (ECU) verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand und Fehlfunktionen des Systems. Um ein Überfüllen zu vermeiden, ist der Tank zusätzlich mit einer AdBlue®-Füllstandsanzeige (LED-Leuchte) ausgestattet.

ZENTRALE SCHMIERPUNKTE

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral angeordnet. Ein automatisches Schmiersystem ist als Sonderausrüstung erhältlich.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Der Doosan-DLo6V-Dieselmotor zeichnet sich durch überragende Leistung und Wirtschaftlichkeit aus und erfüllt vollständig die neueste Stufe-V-Abgasnorm. Zum Erzielen einer optimalen Maschinenleistung nutzt der Motor Hochdruckeinspritzdüsen, einen Luft-Luft-Ladeluftkühler und elektronische Motorsteuerungen. 4-Takt wassergekühlt, Turbolader mit Turbinengeometrie, Dieseloxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Modell

Doosan DLo6V

Zylinderzahl

6

Nennleistung bei 1900 U/min

SAE J1995 141 kW (192 PS)

SAE J1349 138 kW (188 PS)

Max. Drehmoment bei 1400 U/min

82 kgf.m

Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)

800 [±10] - 2000 [±25] U/min

Hubraum

5890 cm³

Bohrung x Hub

100 mm x 125 mm

Anlasser

24 V/6 kW

Batterien – Lichtmaschine

2 x 24 V, 150 Ah - 24 V, 100 A

Luftfilter

Doppelement-Luftfilter und vorgefilterter Zyklon-Turbo-Staubabscheider

UNTERWAGEN

Extrem robuste Bauweise – aus hochwertigem und strapazierfähigem Material, mit vollständig geschweißten Strukturen zur Stressreduzierung. Geschweißtes seitliches Chassis, starr am Unterwagen befestigt. Wärmebehandelte Verbindungsbolzen. Hochleistungsvorderachse mit automatischer oder fahrer-gesteuerter (ein/aus/automat.) Pendelachssperre.

Reifenabmessungen

10-20 16 PR

Gesamtbreite (Standardachse/breite Achse)

2530 mm/2750 mm

Radstand

2850 mm

Gesamtbreite (Standardachse/breite Achse)

1914 mm/2114 mm

Pendelwinkel

± 8°

HYDRAULIKSYSTEM

Das e-EPOS (Electronic Power Optimising System) ist das Gehirn des Baggers – es minimiert den Kraftstoffverbrauch und optimiert die Effizienz des Hydrauliksystems unter allen Einsatzbedingungen.

Zur Harmonisierung des Betriebs von Motor und Hydraulik ist das e-EPOS über einen Datenübertragungskanal an das Motorsteuergerät (ECU) angeschlossen.

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- 2 Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit
- Kraftstoffeinsparung durch Cross-Sensing Pumpensystem
- Automatische Gasreduzierung
- 4 Arbeitsmodi, 4 Power-Modi
- Strömungs- und Druckregelung der Zusatzhydraulikkreise von der Bedienkonsole aus
- Computergestützte Pumpendurchsatzsteuerung

Maximal zulässiger Betriebsdruck

Arbeiten 35 MPa

Fahren 37 MPa

Pumpen	Typ	Max. Förderstrom bei 2000 U/min	Entlastungsventildruck
Haupt-	2x Parallel, Schrägachse, Axialkolben	2x 236 l/min	35 MPa
Pilot-kreislauf	Getriebe	27,4 l/min	4 MPa
Lenkung	Getriebe	69 l/min	18 MPa
Bremse	Getriebe	22,4 l/min	15,4 MPa

HYDRAULIKZYLINDER

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl. Stoßdämpfungsmechanismus in allen Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer der Kolben.

Zylinder	Stückzahl	Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm)
Monoausleger	2	120 x 85x1244
Gelenkausleger, unterer	2	120 x 85x1045
Gelenkausleger, oberer	1	170 x 105x763
Löffelstiel für Monoausleger	1	135 x 95x1450
Löffelstiel für Gelenkausleger	1	135 x 100x1538
Löffel	1	120 x 80x1060
Schild	2	130 x 80x160
Pratzen	2	130 x 80x391
Feststellen	2	100 x 100x153

KABINE

Für eine optimale Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsregelung sind Klimaanlage und Heizung integriert. Ein automatisch geregelter Lüfter liefert die druckbeaufschlagte und gefilterte Kabinenluft, die über mehrere Schächte in der gesamten Kabine verteilt wird. Der verstellbare, beheizbare und luftgefederte Fahrersitz hat einen integrierten Sicherheitsgurt. Der ergonomische Sitz und die Joystick-Konsole können unabhängig voneinander auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden.

A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, LpAd (ISO 6396:2008)

Angegeben: 71 dB(A)

Gemessen: 70 dB(A)

A-gewichteter Schalldruckpegel, LWAd (2000/14/EC)

Angegeben: 102 dB(A)

Gemessen: 101 dB(A)

SCHWENKMECHANISMUS

Der Schwenkmechanismus verwendet einen Axialkolbenmotor, der zum Erzielen eines maximalen Drehmomentes ein 2-stufiges Planetenuntersetzungsgetriebe im Ölbad antreibt.

- Schwenklager: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad
- Geringere Schwenkzeit durch höheres Schwenkmoment
- Die Schwenkbremse für das Parken wird durch Federkraft aktiviert und hydraulisch gelöst

Max. Schwenkgeschwindigkeit

9,8 U/min

Max. Schwenkmoment

6387 kgf.m

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	351 l
Kühlsystem	30,7 l
AdBlue® (DEF)-Tank	31,5 l
Hydraulikölbehälter	192 l
Motoröl	27 l
Schwenkvorrichtung	5 l

FAHREN

Die Räder werden durch einen Schrägachsen-Axialkolbenmotor über ein zweistufiges Lastschaltgetriebe angetrieben. Zusätzlich zu diesem zweistufigen Lastschaltgetriebe gibt es einen Economy-Modus und einen Schalter für die Kriechgangaktivierung. Im Arbeitsmodus kann durch Betätigen einer Taste vom hohen in den niedrigen Gang geschaltet werden. Zwei Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit.

Fahrgeschwindigkeit (Kriechgang/langsam/Economy/schnell)

4 / 9 / 33 / 35 km/h

Maximale Zugkraft

12 t

Minimaler Wenderadius

7,2 m

Steigvermögen

70 % (35°)

BREMSSYSTEM

Mehrscheiben-Zweikreisbremssystem mit Scheiben aus gesinterem Metall für längere Lebensdauer. Das Bremssystem wird durch eine Pumpe und durch Bremsdruckspeicherkreise aktiviert. Automatische Bremsen; Freigabe bei Betätigung des Fahrpedals. Auf der Antriebswelle montierte, federbetätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse.

Bremsdruckspeicher

0,75 l - 3 MPa

LÖFFEL

Löffeltyp	Kapazität (m³) SAE	Breite (mm)		Gewicht (kg)	Ausbrechkraft (ISO) (Normal/Hochdr.) (t)
		Mit Seitenscheider	Ohne Seitenscheider		
STD	0,86	1180	1117	693	15,6/16,5

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT DER KOMPONENTEN

Artikel	Gewicht (kg)	Anmerkung
Oberwagen ohne Frontausrüstung	10503	einschl. Gegengewicht
Unterswagen	7533	einschließlich Planierschild vorn und Pratzen hinten
Hochleistungs-Unterswagen (Zuckerrüben-Anwendung)	8075	einschließlich Pratzen vorn und hinten
Frontausrüstung	4010	
Gegengewicht	4000	
Gegengewicht	3200	für Gelenkausleger
Gegengewicht	4500	schwer
Monoausleger (5,6 m)	1137	einschl. Buchsen
Löffelstiel (3,0 m)	661	einschl. Buchsen
Gelenkausleger (oberer/unterer)	500/1010	einschl. Buchsen
Löffelstiel (2,4 m/2,75 m)	577/661	
Löffel (0,86 m³)	696	
Monoausleger (5,6 m)	1375	Zuckerrüben
Auslegerzylinder	164	jeweils
Löffelstielzylinder	233	
Löffelzylinder	145	
Planierschild	863	
Planierschildzylinder	84	jeweils
Pratze	1221	
Pratzenzylinder	113	jeweils
Chassisrahmen	2609	ohne Anbaugerät
Hochleistungs-Chassisrahmen	3407	ohne Anbaugerät

BETRIEBSGEWICHT

Betriebsgewicht	t	21,9	22,6	21,5	23,0
Ausleger	m	5,6 Monoausleger	5,6 Monoausleger	5,4 Gelenkausleger	5,6 Hochleistungsausleger (Zuckerrüben)
Löffelstiel	m	2,75	3,0	2,4	3,0
Löffel	m³	0,86	0,86	0,86	0,86
Gegengewicht	kg	4000	4000	3200	4000
Unterswagen-Anbaugerät – vorn	-	Pratzen	Pratzen	Pratzen	Pratzen
Unterswagen-Anbaugerät – hinten	-	Planierschild	Pratzen	Planierschild	Pratzen

DOOSAN-LÖFFEL

Löffel für allgemeine Bauanwendungen

Der Universallöffel ist zum Graben und Handhaben weicher bis mittelharter Materialien (z. B. Materialien mit geringen Verschleißigenschaften wie Humus, Lehm, Kohle) gedacht.

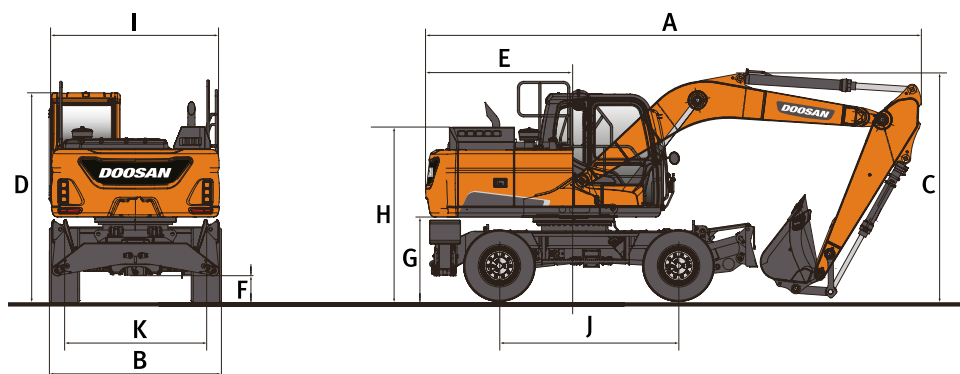


Heavy-Baulöffel

Hochleistungslöffel dienen speziell zum Massenaushub in dichten Materialien wie z. B. Ton, gesprengtem Kalkstein, Felsgestein begrenzter Größe und Kies.

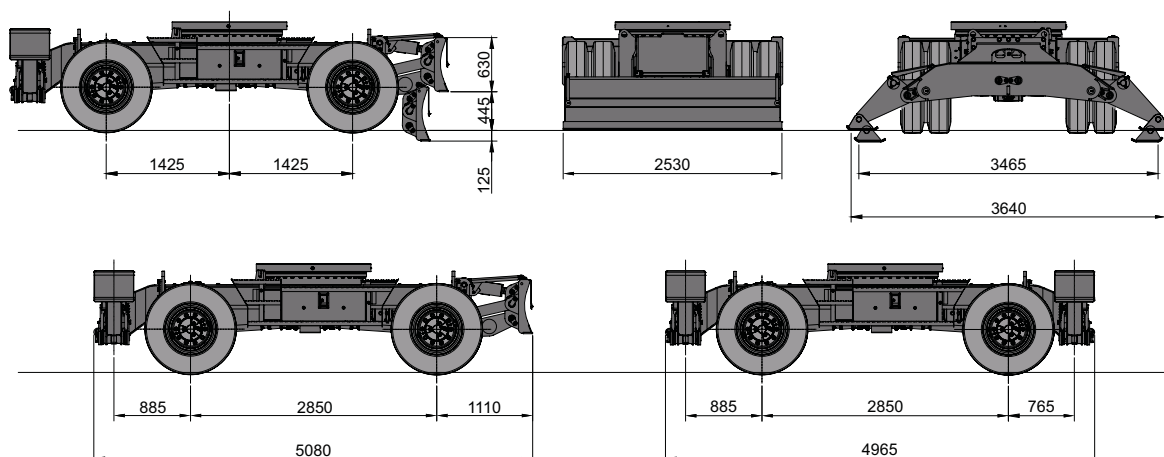


ABMESSUNGEN

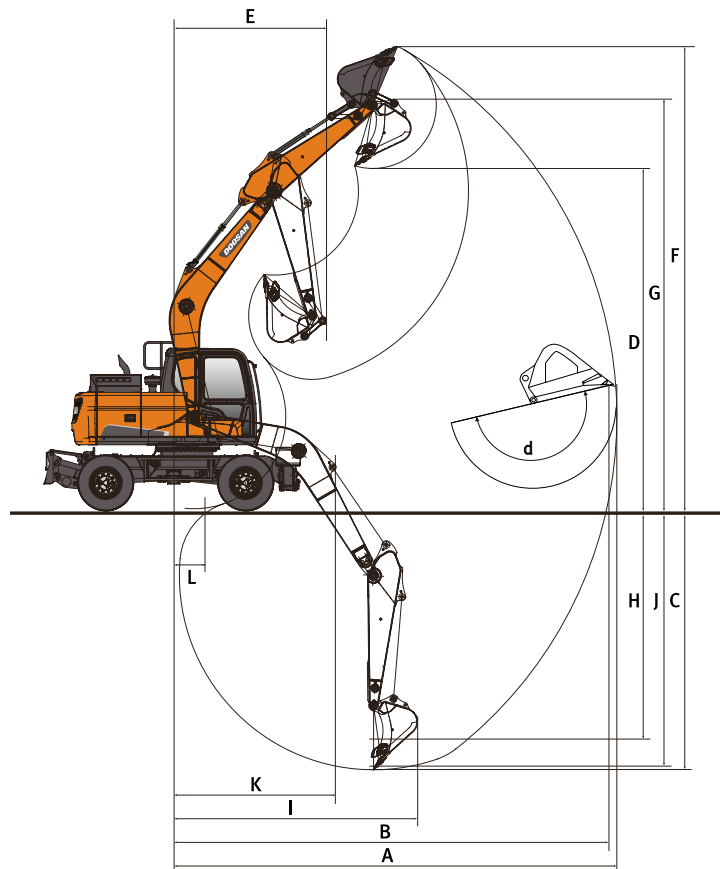


ABMESSUNGEN

	Einheit	Monoausleger			Gelenkausleger
		5600			5400
Auslegerlänge	mm	5600			5400
Löffelstiellänge	mm	2400	2750	3000	2400
A Transportlänge	mm	9495	9471	9477	9298
B Transportbreite (Standardachse)	mm	2530	2530	2530	2530
	mm	2750	2750	2750	2750
C Transporthöhe (Ausleger)	mm	3142	3084	3355	2988
	mm	3227	3169	3440	3173
D Höhe über Kabine	mm	3155	3155	3155	3155
E Heckschwenkradius	mm	2777	2777	2777	2777
F Bodenfreiheit	mm	337	337	337	337
G Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm	1258	1258	1258	1258
H Höhe Motorabdeckung	mm	2302	2302	2302	2302
I Oberwagenbreite	mm	2530	2530	2530	2530
J Radstand	mm	2850	2850	2850	2850
K Spurbreite (Standardachse)	mm	1914	1914	1914	1914
	mm	2114	2114	2114	2114



ARBEITSBEREICH



ARBEITSBEREICH

	Einheit	Monoausleger			Gelenkausleger
Auslegerlänge	mm	5600			5400
Löffelstiellänge	mm	2400	2750	3000	2400
A Max. Grabreichweite	mm	9410	9705	9980	9415
B Max. Grabreichweite (Boden)	mm	9200	9505	9785	9205
C Max. Grabtiefe	mm	5555	5905	6160	5605
D Max. Ladehöhe	mm	6985	7115	7350	7620
E Min. Schwenkradius	mm	3340	3300	3445	3260
F Max. Grabhöhe	mm	9770	9870	10140	10530
G Max. Löffelbolzenhöhe	mm	8440	8570	8805	9075
H Max. vertikale Wandtiefe	mm	5120	5280	5715	3065
I Max. Radius (vertikal)	mm	6090	6365	6260	7805
J Max. Grabtiefe (2440 mm)	mm	5345	5715	5980	5500
K Mindestradius (2440 mm)	mm	3180	3180	3180	835
L Min. Grabreichweite	mm	1690	850	1040	-
d Löffelwinkel	°	177	178	177	177

HUBKRÄFTE

STANDARDACHSEN - OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

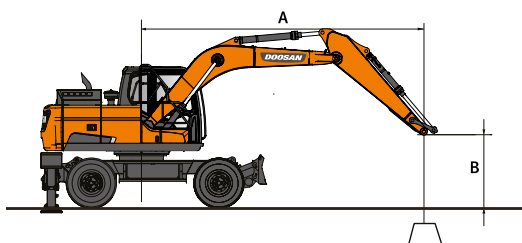
A	Chassisrahmen-Anbaugerät	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Max. Reichweite		
														A

Monoausleger 5,6 m • Löffelstiel 2,75 m • Gegengewicht 4,5 t

7,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten												4,56 *	4,56 *	6,00
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben												4,56 *	4,34	6,00
6,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							5,68 *	5,68 *				4,23 *	4,23 *	7,14
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							5,68 *	4,36				4,23 *	3,26	7,14
4,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					7,28 *	7,28 *	6,16 *	6,16 *	5,62 *	4,66		4,17 *	4,17 *	7,82
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					7,28 *	6,44	6,16 *	4,21	4,45	2,97		4,15	2,76	7,82
3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					9,00 *	9,00 *	6,92 *	6,36	5,89 *	4,56		4,28 *	3,99	8,18
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					9,00 *	5,94	6,06	3,99	4,35	2,88		3,81	2,51	8,18
1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					10,43 *	9,32	7,63 *	6,12	6,19 *	4,45		4,58 *	3,88	8,24
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					8,82	5,51	5,82	3,78	4,24	2,78		3,70	2,42	8,24
0,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					10,93 *	9,06	8,00 *	5,96	6,29 *	4,37		5,13 *	3,99	8,02
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					8,57	5,29	5,66	3,63	4,16	2,71		3,80	2,47	8,02
-1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten			11,41 *	11,41 *	10,53 *	9,01	7,82 *	5,90				5,86 *	4,36	7,50
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben			11,41 *	9,48	8,51	5,24	5,61	3,58				4,16	2,70	7,50
-3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten			12,54 *	12,54 *	9,22 *	9,10	6,78 *	5,96				5,79 *	5,26	6,59
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben			12,54 *	9,66	8,60	5,32	5,67	3,64				5,01	3,25	6,59
-4,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					6,30 *	6,30 *						5,68 *	5,68 *	4,86
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					6,30 *	5,56						5,68 *	5,02	4,86

Monoausleger 5,6 m • Löffelstiel 3,0 m • Gegengewicht 4,5 t

7,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							5,47 *	5,47 *				4,40 *	4,40 *	6,37
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							5,47 *	4,39				4,40 *	3,95	6,37
6,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							5,42 *	5,42 *				4,08 *	4,08 *	7,45
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							5,42 *	4,38				4,08 *	3,04	7,45
4,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,93 *	5,42 *	4,67		4,00 *	4,00 *	8,11
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					6,91 *	6,50	5,93 *	4,23	4,46	2,97		3,91	2,59	8,11
3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					8,65 *	8,65 *	6,71 *	6,37	5,74 *	4,56		4,08 *	3,78	8,45
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					8,65 *	5,98	6,07	4,00	4,35	2,87		3,61	2,37	8,45
1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					10,18 *	9,34	7,47 *	6,11	6,08 *	4,43		4,32 *	3,68	8,52
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					8,84	5,52	5,82	3,77	4,23	2,76		3,51	2,29	8,52
0,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					10,85 *	9,04	7,92 *	5,93	6,25 *	4,34		4,78 *	3,77	8,31
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					8,54	5,27	5,64	3,61	4,14	2,68		3,59	2,33	8,31
-1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	6,67 *	6,67 *	10,64 *	10,64 *	10,61 *	8,95	7,85 *	5,86	5,99 *	4,32		5,60 *	4,10	7,80
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	6,67 *	6,67 *	10,64 *	9,36	8,46	5,19	5,57	3,54	4,11	2,65		3,91	2,53	7,80
-3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten			13,14 *	13,14 *	9,48 *	9,02	7,00 *	5,90				5,55 *	4,86	6,94
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben			13,14 *	9,53	8,52	5,25	5,60	3,57				4,63	2,99	6,94
-4,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten					6,94 *	6,94 *						5,09 *	5,09 *	5,54
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben					6,94 *	5,45						5,09 *	4,17	5,54



: Leistung über die Front.
 : Leistung über die Seite bzw. 360°.

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75 % der Kippplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

HUBKRÄFTE

STANDARDACHSEN - OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

A	Chassisrahmen-Anbaugerät	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Max. Reichweite		
										A
Gelenkausleger 5,4 m • Löffelstiel 2,4 m • Gegengewicht 3,2 t										
9,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							6,61 *	6,61 *	3,37
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							6,61 *	6,61 *	3,37
7,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,44 *	5,59
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,01	5,59
6,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,15 *	5,15 *	5,13 *	5,13 *			3,80 *	3,80 *	6,79
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,15 *	5,15 *	5,13 *	3,65			3,80 *	2,90	6,79
4,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	6,28 *	6,28 *	5,51 *	5,51 *	3,73 *	3,73 *	3,54 *	3,54 *	7,51
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	6,28 *	5,46	5,47	3,53	3,73 *	2,42	3,54 *	2,41	7,51
3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	8,07 *	8,07 *	6,30 *	5,53	5,62 *	3,94	3,47 *	3,47 *	7,88
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,07 *	4,98	5,25	3,33	3,75	2,38	3,46	2,18	7,88
1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	9,76 *	8,10	7,16 *	5,32	6,01 *	3,86	3,56 *	3,55	7,95
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	7,64	4,59	5,04	3,14	3,66	2,30	3,37	2,11	7,95
0,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,72 *	7,90	7,80 *	5,19	6,30 *	3,81	3,81 *	3,68	7,72
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	7,44	4,42	4,91	3,03	3,62	2,26	3,49	2,18	7,72
-1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,90 *	7,89	8,01 *	5,17			4,32 *	4,09	7,17
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	7,43	4,41	4,89	3,01			3,89	2,43	7,17

Gelenkausleger 5,4 m • Löffelstiel 2,4 m • Gegengewicht 4,0 t

9,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							6,61 *	6,61 *	3,37
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							6,61 *	6,61 *	3,37
7,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,44 *	5,59
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,44 *	5,59
6,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,15 *	5,15 *	5,13 *	5,13 *			3,80 *	3,80 *	6,79
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,15 *	5,15 *	5,13 *	4,06			3,80 *	3,25	6,79
4,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	6,28 *	6,28 *	5,51 *	5,51 *	3,73 *	3,73 *	3,54 *	3,54 *	7,51
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	6,28 *	6,04	5,51 *	3,94	3,73 *	2,74	3,54 *	2,73	7,51
3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	8,07 *	8,07 *	6,30 *	6,06	5,62 *	4,34	3,47 *	3,47 *	7,88
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,07 *	5,57	5,76	3,74	4,14	2,69	3,47 *	2,48	7,88
1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	9,76 *	8,89	7,16 *	5,85	6,01 *	4,25	3,56 *	3,56 *	7,95
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,41	5,18	5,56	3,55	4,05	2,62	3,56 *	2,41	7,95
0,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,72 *	8,69	7,80 *	5,71	6,30 *	4,21	3,81 *	3,81 *	7,72
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,21	5,00	5,43	3,44	4,01	2,57	3,81 *	2,49	7,72
-1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,90 *	8,68	8,01 *	5,69			4,32 *	4,32 *	7,17
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,20	5,00	5,41	3,42			4,29	2,76	7,17

BREITE ACHSEN • OHNE LÖFFEL

(EINHEIT: 1000 KG)

A	Chassisrahmen-Anbaugerät	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Max. Reichweite		
										A
Gelenkausleger 5,4 m • Löffelstiel 2,4 m • Gegengewicht 4,5 t										
9,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten							6,61 *	6,61 *	3,37
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben							6,61 *	6,61 *	3,37
7,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,44 *	5,59
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,03 *	5,03 *					4,44 *	4,44 *	5,59
6,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	5,15 *	5,15 *	5,13 *	5,13 *			3,80 *	3,80 *	6,79
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	5,15 *	5,15 *	5,13 *	4,32			3,80 *	3,48	6,79
4,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	6,28 *	6,28 *	5,51 *	5,51 *	3,73 *	3,73 *	3,54 *	3,54 *	7,51
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	6,28 *	6,28 *	5,51 *	4,20	3,73 *	2,94	3,54 *	2,93	7,51
3,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	8,07 *	8,07 *	6,30 *	6,30 *	5,62 *	4,79	3,47 *	3,47 *	7,88
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,07 *	5,94	6,08	4,00	4,37	2,89	3,47 *	2,67	7,88
1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	9,76 *	9,76 *	7,16 *	6,46	6,01 *	4,70	3,56 *	3,56 *	7,95
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,87	5,55	5,87	3,81	4,29	2,82	3,56 *	2,60	7,95
0,0 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,72 *	9,67	7,80 *	6,33	6,30 *	4,65	3,81 *	3,81 *	7,72
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,67	5,38	5,74	3,70	4,24	2,77	3,81 *	2,68	7,72
-1,5 m	Planierschild vorn + Prätzen hinten unten	10,90 *	9,66	8,01 *	6,31			4,32 *	4,32 *	7,17
	Planierschild vorn + Prätzen hinten oben	8,66	5,37	5,72	3,68			4,32 *	2,98	7,17

SERIEN- UND SONDERAUSRÜSTUNG

- Serienausr. ○ Sonderausr.

Motor

- Doosan DLo6V, Stufe-V-konform, mit SCR-, DOC-, DPF-Abgasnachbehandlung, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader mit Ladedruckregelventil und Luft-Luft-Ladeluftkühler
- Automatische Drehzahlabstimmung
- Automatische Abschaltung
- Keine AGR

Hydrauliksystem

- Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel
- Feinschwenkmodus, Ein- und Abschalten von der Kabine aus
- Schockabsorber-Ventile für Schwenkmechanismus
- Freie Anschlüsse (Ventil)
- Boosterfunktion auf Tastendruck
- Bidirektionale Leitung für hohen Durchfluss + Hydraulikhammerleitung (PE3C)
- Smart Power Control (SPC3)
- Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen
- Zwei-Pumpen-Fahren
- Leitung für Zweischalengreifer (Umlenkvventil vom Löffelzylinder)
- Hydraulikleitung mit geringem Durchfluss für Rotations- oder Schwenkwerkzeug (Steuerung über Joystick)
- Hydraulikleitungen für Schnellkupplungen
- Doppelter Pumpenstrom für Anbaugeräte
- Auslegerdämpfung beim Fahren (LIS nicht kompatibel mit Kotflügeln)
- Elektrisches Lenksystem per Joystick

Kabine und Innenraum

- Schallsolierte Druckkabine mit CabSus-Aufhängung
- Vollständig einstellbarer beheizter und luftgefederter Sitz
- Klimaautomatik
- Hochziehbare Frontscheibe, Sonnenrollo und abnehmbare untere Frontscheibe
- Schiebefenster links
- Intervallgeschaltete Parallelscheibenwischer oben und unten
- Regenschutzblende
- Auftauschalter für Heckfenster
- Einstellbare PPC-Handgelenksteuerhebel für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor
- Joysticks und Pedale gestatten die Proportionalsteuerung der Zusatzhydraulikleitungen
- Verstell- und kippbare Lenksäule
- Pedal für Zusatzhydrauliksteuerung (uni- und bidirektional)
- Jog-Shuttle-Schalter
- DOOSAN Smart Touch 8-Zoll-Touchscreen, All-in-one-Display
- Steuersystem für Anbaugeräte
- Motordrehzahlregler
- Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- 4 Betriebsarten und 4 Arbeitsmodi
- Elektrische Hupe
- Zigarettenanzünder
- Deckenleuchte
- Getränkehalter
- Verschiedene Staufächer (z. B. Dokumentenhalter unter dem Sitz)
- Staufächer (Werkzeuge usw.)
- Lunchbox mit Aufwärm- und Kühlfunktion
- Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
- Schlüsselloser Start (Doosan Smart Key) und Türverriegelung/-entsperrung über Fernbedienung
- Diebstahlschutz
- Zusätzliche 12-V-Steckdose
- Serielle Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook
- Funkfernbedienung mit Ein-/Aus-Schalter
- Lautsprecher und Radioanschlüsse
- Radio + MP3 (Stereo) mit Bluetooth-Streaming-Funktion und Freisprechanlage
- 360°-Rundumsicht-Kamera (AVM)
- 360°-Rundumsicht-Kamera (AVM) + Ultraschallerkennung
- Vollständig einstellbarer und luftgefederter Sitz (mit Heizung und Kühlung)

Sicherheit

- „Roll Over Protective Structure“ (ROPS, Überrollschutz)
- Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder
- Überlastmelder
- Große Sicherheitsgeländer am Oberwagen und an Tritten
- Rundum-Kennleuchte
- Heck- und Seitenkamera
- Rutschfeste Lochbleche
- Hydraulik-Sicherheitsperrhebel
- Sicherheitsglas
- Hammer für Notausstieg
- Rechter und linker Rückspiegel
- Tankdeckel und Abdeckungen verschließbar
- Batterietrennschalter
- Motor-Wiederstartverhinderung
- Motor-Notabschalter und Steuerschalter für die Hydraulikpumpen
- Schutzgeländer (ISO 2867 2011)
- Feststellbremse
- Automatische Grabbremse
- 7 LED-Arbeitsleuchten (2 Auslegerleuchten, 3 Leuchten an der Karosserie, 2 zusätzliche Leuchten an der Kabine)
- 4 zusätzliche LED-Arbeitsleuchten (jeweils 2 an der Kabinenvorder- und -rückseite)
- FOGS-Kabine – Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262)
- Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe

Sonstige

- Ausleger 5600 mm – Löffelstiel 3000 mm – Gegengewicht 4000 kg
- DoosanCONNECT (Telematiksystem)
- Automatische Abschaltung der Betankungspumpe
- Doppелеlement-Luftfilter und vorgefilterter Turbo-Staubabscheider
- Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor
- Staubfilter für Kühler/Ölkühler
- Selbstdiagnosefunktion
- Hydrostatikantrieb mit zweistufigem Lastschaltgetriebe
- Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe
- 2400 mm langer Löffelstiel
- 2750-Löffelstiel nur für Monoausleger
- 5400-mm-Knickgelenkausleger mit 3200-kg-Gegengewicht (Konfiguration mit Straßenzulassung)
- 5600-mm-Hochleistungs-Monoausleger (Zuckerrüben)
- 4500-kg-Gegengewicht
- Doosan-Löffel: Umfangreiches Sortiment an Universal-, Hochleistungs- und Felslöffeln
- Doosan Hydraulikhammer und Doosan Schnellwechsler
- Zusätzlicher Filter für Hammerleitung
- Automatisches Schmiersystem
- Luftkompressor
- Straßenzulassung (je nach Land)

Unterwagen

- Planierschild vorn
- Unabhängige Heckstabilisatoren
- Doppelbereifung 10-20 16 PR
- Pendelachssperre für die Vorderachse (Ein/Aus/Automatisch)
- Kolbenstangenschutz für die Pratzenzylinder
- Abschließbarer Werkzeugkasten (linke Seite)
- Kettenspannösen vorn und hinten
- Heckplanierschild
- 2 oder 4 unabhängige Pratzten mit Zylinderschutz
- Abschließbarer Werkzeugkasten (rechte Seite)
- Hochleistungsfähiger Chassisrahmen (nur erhältlich mit Hochleistungsausleger)
- Breitachse 2750 mm
- Kotflügel (nicht kompatibel mit LIS)

Powered by Innovation

MEHR ENTDECKEN:
DX210W-7



DOOSAN