



ATLAS

SEIT 1919

-  14,0 - 15,9 t
-  95 kW (130 PS)
-  0,7 - 1,0 m³

STABIL. STARK. STANDFEST.



MOBILBAGGER 140W Bigfoot

WWW.ATLASGMBH.COM

140W Bigfoot



**GRÖSSTE REICHWEITE
GRÖSSTE TRAGLASTEN
BESTE SICHT AUS DER KABINE**

**NIEDRIGSTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
NIEDRIGSTER BODENDRUCK
SCHWENKRADIUS UNTER 2,0 METER**

**STRASSENZULASSUNG IN VERBINDUNG
MIT ZWEITEM KNICKARM 2,0 METER UND
MÄHBALKEN ÜBER 4,3 METER**



TECHNISCHE DATEN 140W Bigfoot

Technische Daten

MOTOR

| | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Leistung.....95kW (130 PS) | Zylinderzahl.....4 | Lichtmaschine.....24 V / 100 A |
| Drehzahl.....1800/min | Bohrung / Hub.....101 / 126 | Anlasser.....24 V / 4 kW |
| Modell.....Deutz TCD 4.1 (Tier 4F) | Kühlsystem.....wassergekühlt | |
| Bauart.....Turbolader | Luftfilter.....Trockenluftfilter | |
| Hubraum.....4038 cm ³ | Batterie.....2 x 12 V / 100 Ah | |

HYDRAULIKSYSTEM

| | | |
|---|---|---|
| • AWE 5 System (Load Sensing) | • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen | • 2 weitere Kreise für Zusatzverbraucher mögl. |
| • Grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe | • Lasthalte u. Feinsenkenventile im Hebekreislauf | • Fördermenge max.....240 l/min |
| • Kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung | • Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | • Betriebsdruck max.....350 bar |
| • Feinfühliges, proportionales, unabhängige Steuerung | • Greifer / Greifer-Dreh Funktion serienmäßig | • Betriebsarten: 3 vorprogrammierte Modes (Fine, Eco, Power) |
| • Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung | | |

SCHWENKWERK

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse. | Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil | • Oberwagen-Drehzahl max.....9/min |
| | Planetenübersetzung | • Schwenkmoment.....36 kNm |
| | Automatische Mehrscheibenfeststellbremse | |

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

| | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • Regelfahrmotor | • Automotives Fahren und Tempomat: | • Zugkraft.....83,0 kN |
| • Lastschaltgetriebe | • Höchstgeschwindigkeit.....20 km/h | • Steigfähigkeit max.....65 % |
| • Doppeltwirkendes Fahrbremsventil | • Geländegang.....5 km/h | • Zweikreisbremsanlage.....Lamellen |
| • Fahrtrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick | • Kriechgang.....1 km/h | • Feststellbremse.....Lamellen |

UNTERWAGEN

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| • 28 t Spezialbaggerachse mit 35% Sperrdifferenzial | • Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung | • Räder 4-fach.....710-26,5 |
|---|--|-----------------------------|

FÜLLMENGEN

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| • Kraftstofftank.....240 Liter | • Motoröl.....10 Liter | • Hydrauliksysteminhalt.....200 Liter |
| • Kühlsystem.....35 Liter | • Hydrauliktankinhalt.....125 Liter | • Ad Blue®.....20 Liter |

FAHRERKABINE

| | | |
|--|---|--|
| • Erfüllt neueste Sicherheitsstandards (ROPS) | STEUERUNG: | KLIMATISIERUNG: |
| • Extra breiter Einstieg | • Ergonomische Joysticks mit Proportionalschieber | • Klimaanlage mit Klimatronic |
| • Geräumiger Fußraum | • Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | • Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen |
| • Exzellente Rundumsicht | • Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld | |
| • Vorbereitung für Radioeinbau mit Stummschaltung | | SCHALLWERTE: |
| | ÜBERWACHUNG: | • ISO 6396 (L _p A) in Fahrerkabine.....72 dB(A) |
| FAHRERSITZ: | • Betriebsdatenanzeige über Display | • 2000/14 EG (L _w A) Außenpegel.....96 dB(A) |
| • Komfortsitz, luftgefedert (Sitzheizung optional) | • Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung | |
| • Armlehnen und Bandscheibenstütze | | |
| • Sitz getrennt von Konsole verstellbar | | |

AUSRÜSTUNGEN 140W Bigfoot

Ausrüstungen

AUSRÜSTUNG

| | | |
|--|--|--|
| GRUNDGERÄT ATLAS 140W | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Mobilbagger 140W mit APS und 2 Hebezyllindern (A4.2) | SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG: | <ul style="list-style-type: none"> Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach |
| * APS = Abstütz- und Planierschild | Motor: | <ul style="list-style-type: none"> Rückraumüberwachungskamera |
| | <ul style="list-style-type: none"> Leerlaufautomatik Kaltstarthilfe | <ul style="list-style-type: none"> Seitenkamera, Rechts |
| AUSLEGER: | <ul style="list-style-type: none"> Dieselvorbfilter | <ul style="list-style-type: none"> Sitz getrennt von Konsole verschiebbar |
| <ul style="list-style-type: none"> Monoblockausleger mit Stielzylinder 4,22 m (C3.3M) Verstellausleger bestehend aus Grundarm 1,95 m (C3.41) mit Verstellzylinder und Ausleger 3,07 m (C346) mit Stielzylinder Verstellausleger bestehend aus Grundarm 1,95 m (C3.41) mit Verstellzylinder und Ausleger 3,47 m (C346.1) mit Stielzylinder | <ul style="list-style-type: none"> Motorüberwachung | <ul style="list-style-type: none"> Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt |
| | Hydraulik: | <ul style="list-style-type: none"> Automotives Fahren und Tempomat |
| | <ul style="list-style-type: none"> Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems | <ul style="list-style-type: none"> Betriebsdatenanzeige über Display |
| STIELE: | <ul style="list-style-type: none"> Proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion | <ul style="list-style-type: none"> Flaschenhalter |
| <ul style="list-style-type: none"> Stiel 1,96 m (D32) | <ul style="list-style-type: none"> Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | AUSRÜSTUNG: |
| <ul style="list-style-type: none"> Stiel 2,50 m (D33) | <ul style="list-style-type: none"> Grenzlastregelung | <ul style="list-style-type: none"> Gelenklager im Stiel - und Löffelzylinder |
| <ul style="list-style-type: none"> Stiel 3,0 Meter (D331) | <ul style="list-style-type: none"> Zylinderendlagendämpfung | <ul style="list-style-type: none"> Zusammengefasste Schmierstellen für Drehkranz und Armausrüstung |
| LÖFFELKIPPZYLINDER: | Kabine: | UNTERWAGEN: |
| <ul style="list-style-type: none"> Löffelkippzylinder mit Umlenkgestänge (F31) | <ul style="list-style-type: none"> Klimaanlage mit Klimatronic Radiovorbereitung mit Stummschaltung Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox | <ul style="list-style-type: none"> Lastschaltgetriebe Lamellenbremsen im Ölbad der Radnabe Werkzeugkasten im Unterwagen ZF- Achsen |

ZUSATZAUSRÜSTUNG

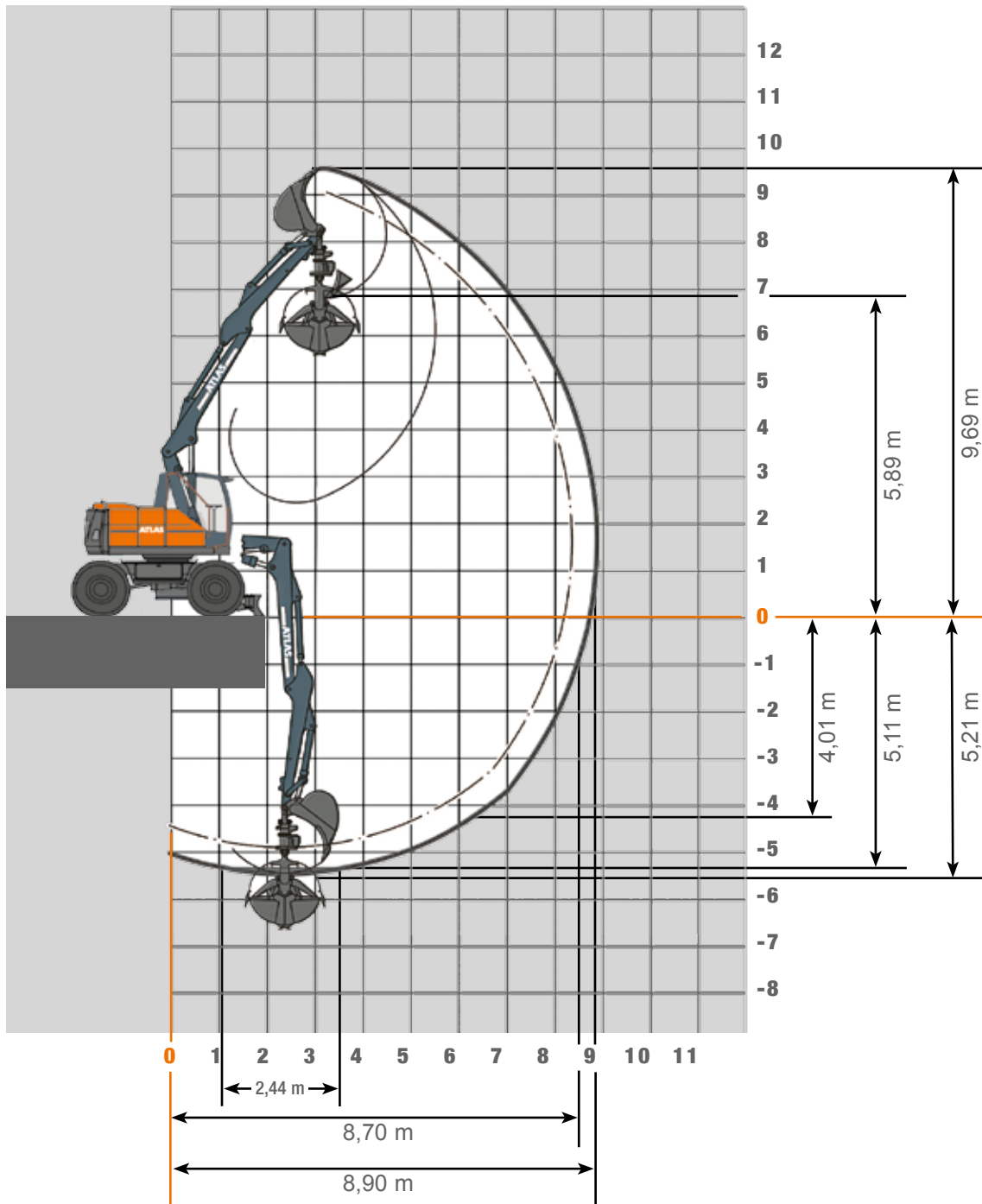
| | | |
|--|---|--|
| Motor: | Kabine: | <ul style="list-style-type: none"> Joysticklenkung |
| <ul style="list-style-type: none"> Betankungspumpe Drehzahlverstellung über Potentiometer Standheizung | <ul style="list-style-type: none"> Steinschlagschutzgitter Rundumleuchte Beheizter Fahrersitz | <ul style="list-style-type: none"> Kopfstütze |
| Hydraulik: | <ul style="list-style-type: none"> GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position | Unterwagen: |
| <ul style="list-style-type: none"> Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen vorne und hinten getrennt schalten Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen achsweise getrennt schalten Bioöl | <ul style="list-style-type: none"> Radio, USB Elektrische Kühlbox Kabinenerhöhung LED-Arbeitscheinwerfer 270° Kamerasystem | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2750 mm) Verbreitertes Planierschild (2750 mm) Schnellläufer 36 km/h Getriebeschutz Radabdeckung Anhängerkupplung |
| Ausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> Proportionale Bedienung der Abstützungen über Schieber im Joystick | |
| <ul style="list-style-type: none"> Taktgesteuerte, elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung | <ul style="list-style-type: none"> Summer-Alarm, für Fahrbetrieb | Weitere Sonderausrüstung: siehe Preisliste |

ANBAUGERÄTE (AUSWAHL)

| | Löffel F415 | Löffel F417 |
|---------------|---------------------|---------------------|
| Inhalt SAE | 0,67 m ³ | 0,92 m ³ |
| Schnittbreite | 850 mm | 1100 mm |



















ARBEITSBEREICHE 140W Bigfoot

Arbeitsbereiche Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C3.46) mit Stiel 2,50 m (D33)



TRAGLASTEN 140W Bigfoot

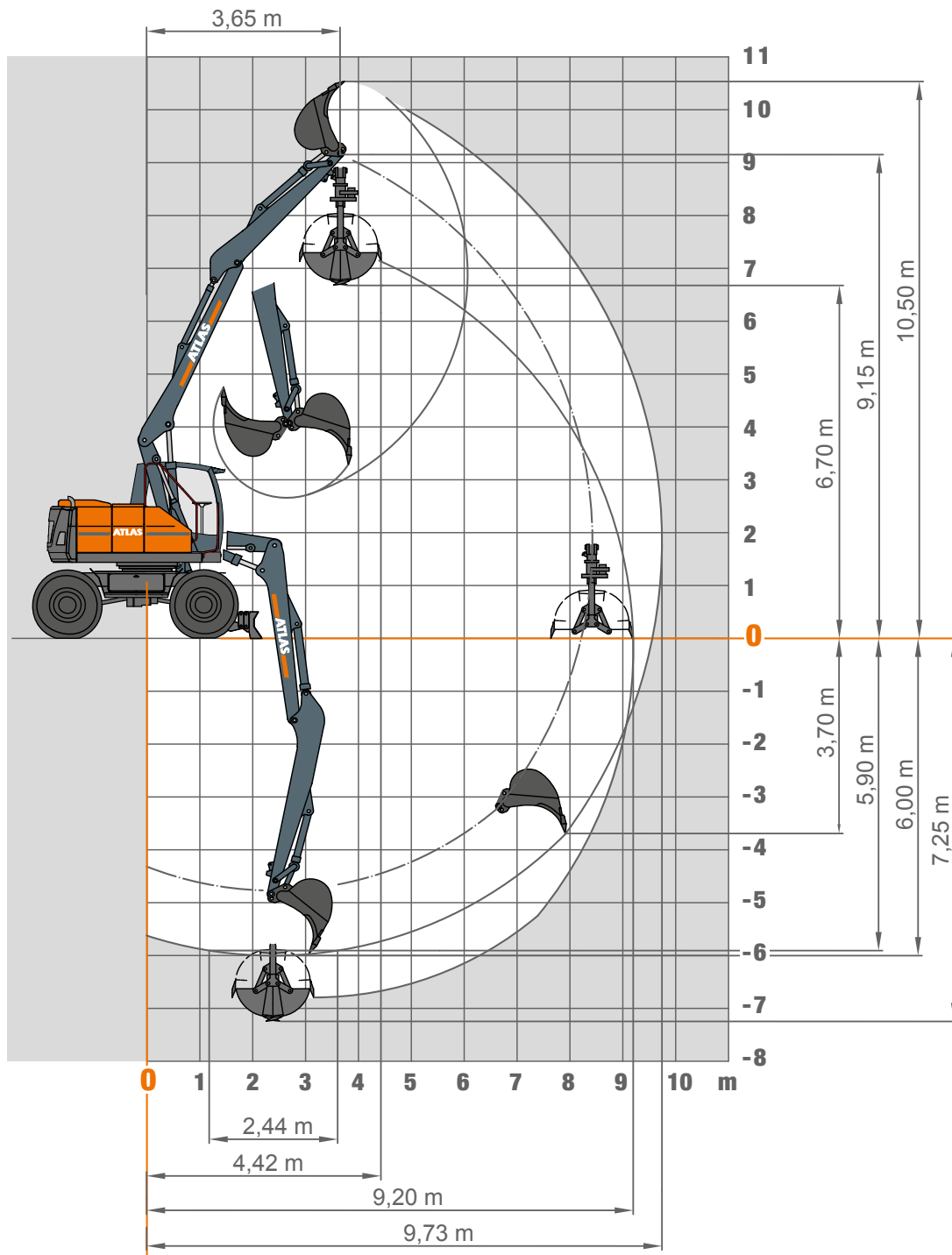
Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C346)

| Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C346) mit Stiel 2,50 m (D33). Max. Reichweite 8,90 m | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Höhe | Unterwagenart | | | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m |
| +5,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | | | | 3741 | 3523 | 3343 | 3194 | 3072 | 2981 | |
| | | | APS vor angehoben | | | | 3741 | 3523 | 3343 | 3194 | 3072 | 2981 | |
| | QUER |  | APS abgesenkt | | | | 3741 | 3523 | 3343 | 3194 | 3072 | 2732* | |
| | | | APS angehoben | | | | 3741 | 3523 | 3343 | 3126* | 2751* | 2387* | |
| + 4,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | | 5188 | 4588 | 4147 | 3808 | 3540 | 3323 | 3144 | 2995 | 2837 |
| | | | APS vor angehoben | | 5188 | 4588 | 4147 | 3808 | 3540 | 3323 | 3144 | 2995 | 2837 |
| | QUER |  | APS abgesenkt | | 5188 | 4588 | 4147 | 3808 | 3540 | 3323 | 3081* | 2753* | 2415* |
| | | | APS angehoben | | 5188 | 4588 | 4147 | 3808 | 3523* | 3092 | 2745* | 2409* | 2107* |
| + 3,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 6355 | 6245 | 5400 | 4700 | 4195 | 3814 | 3515 | 3272 | 3069 | 2892 |
| | | | APS vor angehoben | 6355 | 6245 | 5400 | 4700 | 4195 | 3814 | 3515 | 3272 | 3069 | 2892 |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 6355 | 6245 | 5400 | 4700 | 4195 | 3814 | 3426* | 3053* | 2744* | 2414* |
| | | | APS angehoben | 6355 | 6245 | 5400 | 4684* | 3989* | 3465* | 3055* | 2729* | 2402* | 2105* |
| + 2,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 7583 | 6893 | 6132 | 5213 | 4562 | 4077 | 3700 | 3398 | 3144 | 2921 |
| | | | APS vor angehoben | 7583 | 6893 | 6132 | 5213 | 4562 | 4077 | 3700 | 3398 | 3144 | 2921 |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 7583 | 6893 | 6132 | 5187 | 4419* | 3842* | 3391* | 3035* | 2714* | 2392* |
| | | | APS angehoben | 7583 | 6861* | 5512* | 4593* | 3928* | 3425 | 3033 | 2722* | 2371* | 2084* |
| + 1,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 8191 | 7369 | 6397 | 5469 | 4771 | 4234 | 3811 | 3465 | 3172 | 2935 |
| | | | APS vor angehoben | 8191 | 7369 | 6397 | 5469 | 4771 | 4234 | 3811 | 3465 | 3172 | 2935 |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 8191 | 7369 | 6193* | 5144* | 4388* | 3822* | 3388* | 3046* | 2665* | 2354* |
| | | | APS angehoben | 8191 | 6837* | 5479* | 4567* | 3909* | 3420* | 3050* | 2659* | 2321* | 2047* |
| + 0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 9209 | 7725 | 6420 | 5490 | 4795 | 4255 | 3825 | 3478 | 3213 | 2871 |
| | | | APS vor angehoben | 9209 | 7725 | 6420 | 5490 | 4795 | 4255 | 3825 | 3478 | 3213 | 2871 |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 9209 | 7725 | 6225 | 5167* | 4413* | 3856* | 3417* | 2965* | 2605* | 2315* |
| | | | APS angehoben | 9147* | 6887 | 5514* | 4596* | 3949* | 3429* | 2973* | 2579* | 2263* | 2008* |
| -1,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 9825 | 7830 | 6501 | 5555 | 4852 | 4313 | 3919 | 3533 | 3072 | |
| | | | APS vor angehoben | 9825 | 7830 | 6327* | 5266 | 4487* | 3846* | 3306* | 2885* | 2555* | |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 9825 | 7830 | 6327* | 5266 | 4487* | 3846* | 3306* | 2885* | 2555* | |
| | | | APS angehoben | 9321* | 6950* | 5514* | 4556* | 3869* | 3330* | 2865* | 2501* | 2215* | |
| - 2,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 10065 | 8033 | 6688 | 5767 | 5026 | 4371 | 3746 | 3073 | | |
| | | | APS vor angehoben | 10065 | 8033 | 6688 | 5767 | 5026 | 4371 | 3746 | 3073 | | |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 10065 | 8033 | 6415* | 5253* | 4374* | 3722* | 3227* | 2840* | | |
| | | | APS angehoben | 9267* | 6858* | 5434* | 4494* | 3761* | 3211* | 2789* | 2457* | | |
| - 3,0 m | FRONT |  | APS hinten abgesenkt | 10000 | 7924 | 6435 | 5284 | 4316 | 3412 | 2476 | | | |
| | | | APS vor angehoben | 10000 | 7924 | 6435 | 5284 | 4316 | 3412 | 2476 | | | |
| | QUER |  | APS abgesenkt | 10000 | 7924 | 6349* | 5138* | 4294* | 3412 | 2476 | | | |
| | | | APS angehoben | 9354* | 6862* | 5372* | 4385* | 3685* | 3164* | 2476 | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkippszylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert.



















ARBEITSBEREICHE 140W Bigfoot

Arbeitsbereiche Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1) mit Stiel 3,00 m (D331)



TRAGLASTEN 140W Bigfoot

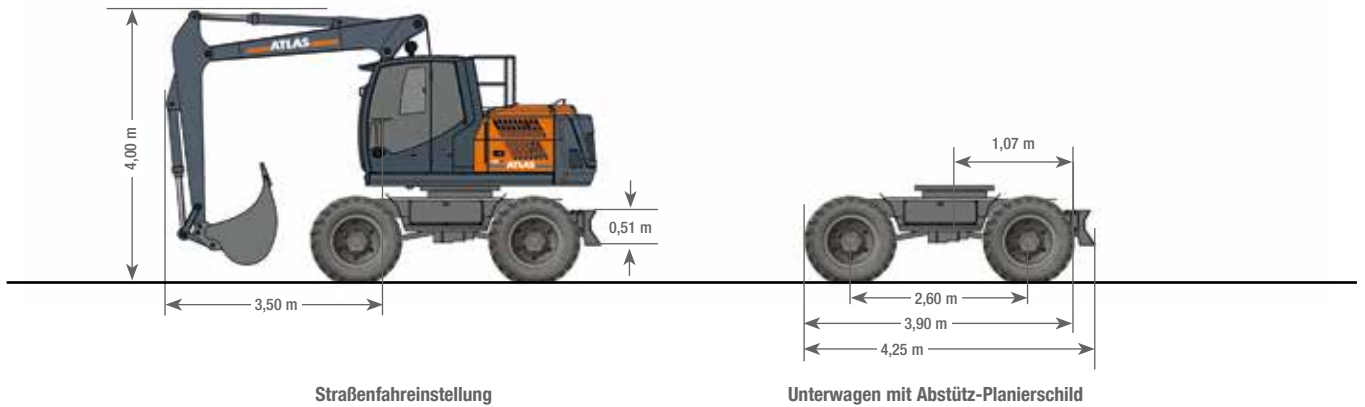
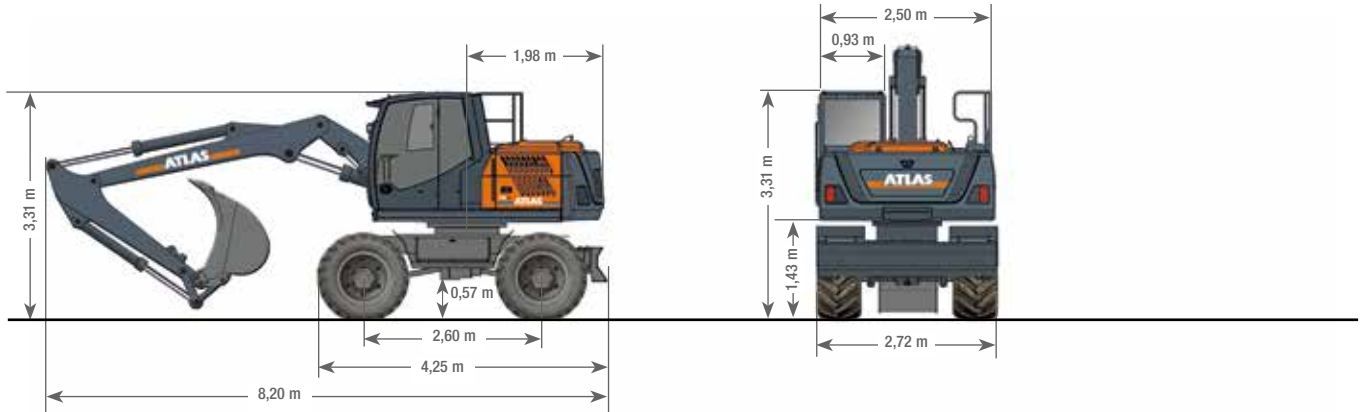
Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1)

| Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1) mit Stiel 3,00 m (D331). Max. Reichweite 9,73 m | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Höhe | Unterwagenart | | | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m |
| +5,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2529 | 2459 | |
| | | | APS vor angehoben | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2529 | 2459 | |
| | QUER |  | APS abgeseckt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2487* | 2216* | |
| | | | APS angehoben | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2463* | 2204* | 1935* | |
| +4,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2583 | 2476 | 2301 |
| | | | APS vor angehoben | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2583 | 2476 | 2301 |
| | QUER |  | APS abgeseckt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2467* | 2230* | 1976* |
| | | | APS angehoben | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2719* | 2436* | 2201* | 1950* | 1718* |
| +3,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3021 | 2829 | 2667 | 2526 | 2399 |
| | | | APS vor angehoben | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3002 | 2697* | 2444* | 2224* | 1975* |
| | QUER |  | APS abgeseckt | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3002 | 2697* | 2409* | 2188* | 1944* |
| | | | APS angehoben | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3412* | 3005* | 2679* | 2409* | 2188* | 1944* | 1717* |
| +2,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3839 | 3476 | 3186 | 2949 | 2750 | 2576 | 2418 |
| | | | APS vor angehoben | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3839 | 3476 | 3186 | 2949 | 2750 | 2576 | 2418 |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3756* | 3314* | 2961* | 2669 | 2430* | 2200* | 1956* |
| | | | APS angehoben | 6066 | 6022 | 5379* | 4487* | 3839 | 3345* | 2957* | 2644* | 2390 | 2180* | 1919* | 1698* |
| +1,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 6881 | 6561 | 6037 | 5251 | 4564 | 4041 | 3631 | 3302 | 3031 | 2801 | 2598 | 2425 |
| | | | APS vor angehoben | 6881 | 6561 | 6037 | 5251 | 4564 | 4041 | 3631 | 3302 | 3031 | 2801 | 2598 | 2425 |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 6881 | 6561 | 6014* | 4996* | 4266 | 3715* | 3282* | 2941* | 2662* | 2439* | 2161* | 1924* |
| | | | APS angehoben | 6881 | 6561 | 5318* | 4431* | 3794* | 3310* | 2935* | 2635 | 2396* | 2131* | 1879* | 1668* |
| +0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 7839 | 7099 | 6187 | 5289 | 4617 | 4094 | 3676 | 3333 | 3047 | 2808 | 2619 | 2396 |
| | | | APS vor angehoben | 7839 | 7099 | 6187 | 5289 | 4617 | 4094 | 3676 | 3333 | 3047 | 2808 | 2619 | 2396 |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 7839 | 7099 | 6021* | 4995* | 4259* | 3709* | 3285* | 2953* | 2699* | 2377* | 2110* | 1890* |
| | | | APS angehoben | 7839 | 6652* | 5327 | 4431* | 3797* | 3316* | 2947* | 2666* | 2356* | 2067* | 1830* | 1634* |
| -1,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 8955 | 7532 | 6245 | 5328 | 4645 | 4116 | 3695 | 3355 | 3078 | 2867 | 2582 | 2123 |
| | | | APS vor angehoben | 8955 | 7532 | 6245 | 5328 | 4645 | 4116 | 3695 | 3355 | 3078 | 2867 | 2582 | 2123 |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 8955 | 7532 | 6088* | 5048 | 4305* | 3756* | 3344 | 2983* | 2611* | 2308* | 2063* | 1865* |
| | | | APS angehoben | 8955 | 6748 | 5392* | 4489* | 3849* | 3339* | 2934* | 2592* | 2266* | 1999* | 1784* | 1610* |
| -2,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 9630 | 7664 | 6353 | 5420 | 4726 | 4193 | 3780 | 3470 | 3122 | 2705 | 2132 | |
| | | | APS vor angehoben | 9630 | 7664 | 6353 | 5420 | 4726 | 4193 | 3780 | 3470 | 3122 | 2705 | 2132 | |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 9630 | 7664 | 6213* | 5166 | 4387* | 3789* | 3295* | 2870* | 2531* | 2258* | 2036* | |
| | | | APS angehoben | 9126* | 6760* | 5360* | 4432* | 3769* | 3271* | 2851* | 2483* | 2189* | 1951* | 1757* | |
| -3,0 m | FRONT |  | APS hinten abgeseckt | 9913 | 7905 | 6573 | 5642 | 4947 | 4325 | 3761 | 3204 | 2590 | | | |
| | | | APS vor angehoben | 9913 | 7905 | 6573 | 5642 | 4947 | 4325 | 3761 | 3204 | 2590 | | | |
| | QUER |  | APS abgeseckt | 9913 | 7905 | 6303* | 5159* | 4341* | 3684* | 3189* | 2801* | 2491* | | | |
| | | | APS angehoben | 9098* | 6722* | 5322* | 4399* | 3726* | 3169* | 2748* | 2416* | 2149* | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lashaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert.

ABMESSUNGEN 140W Bigfoot

Abmessungen



WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee,
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0
Fax: +49 (0) 4222 954 220
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK VECHTA

Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK DELMENHORST

Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49 (0) 4221 49 14 43
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88
F: +44 1274 65 37 85
E-mail: atlasuk@atlasgmbh.com
www.atlas-cranes.co.uk
www.atlasgmbh.com



SINCE 1919
ATLAS



www.atlasgmbh.com

ATLAS GmbH

BAGGER

Atlasstraße 6

D-27777 Ganderkesee, Germany

T: +49 (0) 4222 954 0

Fax: +49 (0) 4222 954 220

info@atlasgmbh.com