

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



## WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen **RASANT**



WEIRO® Schnellläufer Bauwagen **RASANT**

**Variantenvielfalt:** 1-achsig, als Tandemmacher oder 2-achsig, von 3,0 bis 8,0 m Aufbauhöhe, mit Pkw-Kugelhakenkupplung oder Lkw-DIN-Zugöse

[www.weiro.de](http://www.weiro.de)

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen

**RASANT** 1-Achser



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung

WEIRO Schnellläufer-Bauwagen RASANT	1-Achser
Aufbauhöhe	3,00 m - 6,00 m
Lkw DIN-Zugöse	X
Pkw Kugelkupplung	X
Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit auswechselbarem Vorderteil	X
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h 100 km/h



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung, 2 Kst.-Schiebefenster, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Aufenthaltsraum und Geräteabteil jeweils mit separater Tür



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Zweifarben-Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 S, 1-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 S, 1-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung, Aufenthalts- und Büroraum jeweils mit separater Tür

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 22 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 22 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, Flachdachausführung, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, höhenverstellbare Auflaufeinrichtung mit Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Gasinstallation

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen

**RASANT** Tandemachser



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 ST, Tandemachse, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung

WEIRO Schnellläufer-Bauwagen <b>RASANT</b>	Tandemachser
Aufbauhöhe	3,00 m - 7,00 m
Lkw DIN-Zugöse	X
Pkw Kugelkupplung	X
Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit auswechselbarem Vorderteil	X
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h 100 km/h



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, mit Aufenthalts-, Lager- und Toilettenraum, jeweils mit separater Tür, Sonderlackierung

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbau-  
länge, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung,  
Kst.-Drehklappenfenster mit Sicherheits-Isolierverglasung mit Rolläden



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 23 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbau-  
länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Gas-  
installation



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbau-  
länge, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Aufauffeinrichtung mit Kugel-  
kupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 23 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbau-  
länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Geräte-  
kasten unter dem Chassis



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbau-  
länge, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Aufauffeinrichtung  
mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung, diverse Räume mit separater Tür

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen

**RASANT** 2-Achser



Weiro® **RASANT** Typ BM-A 22 S, Flachdachausführung, 2-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelhaken und Auflaufbremse, Sonderlackierung, Gasanlage

WEIRO Schnellläufer <b>RASANT</b>	2-Achser Auflaufbremse	2-Achser Druckluftbremse
Aufbauhöhe	4,00 m - 8,00 m	4,00 m - 8,00 m
Lkw DIN-Zugöse	X	X
Pkw Kugelhaken	X	-
Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit austauschbarem Vorderteil	-	-
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h 100 km/h	80 km/h



Weiro® **RASANT** Typ BM-A 22 S, 2-achsig, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelhaken und Auflaufbremse, Kst.-Schiebefenster, Kst.-Drehklappfenster mit Jalousien, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 22 S, 2-achsig, mit 8,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, seitlichem Unterschutz, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Gasanlage



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 22 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, mit Gasanlage

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



Weiro® **RASANT** Typ BM-C 23 S, 2-achsig, mit 6,0 m Aufbau­länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 23 S, 2-achsig, mit 8,0 m Aufbau­länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, mit Aufenthalts-, Lager- und Geräteraum, jeweils mit separater Tür



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 26 S, Flachdachausführung, 2-achsig, mit 8,6 m Aufbau­länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse mit ABS, Sonderlackierung, Gasinstallation, Gerätekasten unter dem Chassis



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 24 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbau­länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Treppenhalterung



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 24 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbau­länge, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Gasinstallation, Gerätekasten unter dem Chassis

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



## WEIRO® Bauwagen

Seit 1952 erfüllen WEIRO® Bauwagen die Anforderungen, die an mobile Baustellenunterkünfte gestellt werden. Reichte in der Vergangenheit meist die Zuggeschwindigkeit von 20 km/h, später 25 km/h, so sind die Anforderungen an die Mobilität von Baustellenunterkünften heutzutage wesentlich höher.

Schnellläufer-Bauwagen RASANT von WEIRO® können schnell und einfach über große Entfernungen versetzt werden. Und das mit Zuggeschwindigkeiten von 80 km/h und im Rahmen der gesetzlichen Zulassungsbestimmungen auch bis 100 km/h.



Ständige Produktpflege und laufende Innovationen machen WEIRO® Bauwagen damals wie heute zu einem modernen, gefragten Produkt!



Weisig Maschinenbau GmbH

Am Froberg 3 D-31061 Alfeld Tel. +49 (0) 5181 - 8448-0 Fax +49 (0) 5181 - 8448-44 info@weiro.de