



# GLEISBAUANHÄNGER T5020-1 mit EBA –Zulassung nach §32 (1) EBO

**Einsatz im Zugverband mit ZW-Bagger mit bis zu 4 Anhängern**

**Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG**

**Befahrbarkeit von Steilstrecken bis zu 65 ‰**

Der T5020-1 ist sowohl im Baugleis als auch im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG einsetzbar!



Der Gleisbauanhänger T5020 ist mit einem Zweiwege-Bagger ein- und aussetzbar sowie mit einem Standard-LKW zu transportieren.



## Technische Daten:

Länge	: 5,300 mm
Breite	: 2,420 mm
Höhe über SOK	: 575 mm
Gewicht	: 3,200 kg
Zuladung	: 19,800 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 23,000 kg
Rad-Durchmesser	: 500 mm
Kupplung	: Rockinger
Max. Gefälle im Einsatz	: 65 ‰

Bremsen : Luftgebremst über Zugfahrzeug  
Notbrems- und Rangierfunktion

Der Gleisbauanhänger T5020-1 ist aufgrund seiner niedrigen Höhe, des geringen Eigengewichtes und der Zuladungsmöglichkeit von bis zu 20 to optimal für den Einsatz im Gleisbau.



Es können bis zu 4 baugleiche Anhänger im Zugverband mit einem ZW-Bagger geschleppt werden.



## ANWENDUNGSVORTEILE DES T5020-1:

- Sehr geringe Höhe über SOK zum optimalen Arbeiten unter Fahrleitungen
- Geringes Eigengewicht und hohe Zuladung
- Einfacher Transport mit Standard-LKW
- Einfaches Handling mit Zweiwege-Bagger
- ISO Twistlocks für Aufnahme Schottermulden
- Aufnahme für Rungen
- Diverse Zurr- und Anschlagpunkte